



Tavaraliikenteen ensisijaiset tiehankkeet

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n jäsenyhdistykset koostama tienparannustarvelista elokuussa 2014.

Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry

- Vt 25 parannus välillä Karjaa–Lohja, kustannusarvio noin 33 milj.€
- Lisäksi Keimolan Nesteen huoltoasemien yhteydessä olevien lävähdysalueiden korvaaminen; Klaukkalan tienhaaraan.

Lisätietoja: Toimitusjohtaja Timo Rantanen, 0400 402 183

Helsingin Kuljetusyrittäjät ry

- Kehä III:n liikennejärjestelyjen loppuunsaattaminen välillä Lentoasemantie–Porvooväylä.
- Kehä I:n ja Itäväylän liittymäjärjestelyjen toteuttaminen.
- Kehä II:n jatkaminen Turuntien ja Hämeenlinnanväylän välille.
- Kehä IV:n rakentaminen Lahdenväylältä (valtatie 4) Tuusulanväylälle (kantatie 45) ja edelleen seututie 152:n kautta Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolitse Hämeenlinnanväylälle (valtatie 3)

Lisätietoja: Toimitusjohtaja Jaakko Pajula, 040 582 2258

Kaakkois-Suomen Kuljetusyrittäjät ry

- Vt 15 Kotkan sisääntulotie, Hyväntuulentie (kustannusarvio 25 M€). Kiireellisin kohta on Paimenportin eritasoliittymä, joka maksaa 12 M€ (tästä on Kotkan kaupungin osuutta 5 M€), tiesuunnitelma on valmis
- Vt 6 Hevossuo–Nappa / Kouvola tien leventäminen ja radan ylittävän sillan uusiminen, kyseessä oleva osuus valtatiestä 6 jäi rakentamatta Koskenkylä–Kouvola-hankkeen yhteydessä. (kustannusarvio 9 M€), Tiesuunnitelma on valmis
- Vt 26 Hamina–Taavetti-välin uudistaminen (koko välin kustannusarvio 75 M€). Kiireellisimmistä parannuskohteista tiesuunnitelma tekeillä, kustannusarvio 5 M€
- Vt 13 Lappeenranta–Ristiina välillä kiireellisin kohde on Myttiömäen kohdan oikaisu, joka maksaa 9 M€, tiesuunnitelma on valmis

Lisätietoja: Toimitusjohtaja Eeva-Maija Koponen, 0400 550 545

Lapin Liikenneyritykset ry

- Vt 4 Kemi–Oulu parantaminen 130M€, josta Lapin maakunnan osuus 20M€
- E8 Tornio–Kilpisjärvi parantaminen, 50M€

Lisätietoja: Toiminnanjohtaja Kaija Jaatinen, 040 537 5159

Länsi-Suomen Kuljetusyritykset ry

Siltojen korjaukset

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella on siltoja n. 1800 kpl, joista vuoden 2013 massojen korotuksen jälkeen on tuli painorajoitusten piiriin lähes 100 kpl.

Tiehankeet

- Vt 8 yhteysväylillä Turku–Pori–Söörmarkku, (210 M€ Turku–Pori, lisäksi Hyvelä–Söörmarkku 40 M€)
 - Turku–Pori työt käynnissä 80 M€ määrärahalta ja v. 2014 budjettiriihessä luvattu jatkorahoitusta 20 M€ (=selonteon mukainen summa). Puuttumaan siis jää yhteensä n. 150 M€.
- E 18 / TEN-T ydinverkko, Turun kehätien, (Kt 40), Naantali (satama)–Kaarina
 - Naantalin satama–Raision keskusta
 - Liikennejärjestelyt Raision keskustassa 120 M€
 - Kausela–Kirismäki 70 M€
- Vt 9 Turku–Tampere yhteysväylähanke (tie ja rata). Toteuttamiskorien mukaiset kustannukset ovat 12 / 51 / 111 M€
- Vt 2 Pori–Mäntyluoto perusparannus
- Vt 11 jatkaminen suoraan Vt 8:lle (Porin ohitus)
- Vt 12 Eura–Raijala,
- Kaarinan läntinen ohitustie (180) rakentaminen (36 M€)
- Porin pohjoisen satamatien (272) ja Reposaaressa maantie (269) parantaminen

Lisätietoja: Toimitusjohtaja Tero Siitonen, 040 8600 901

Sisä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry

- Valtatie 12 Lahden eteläinen kehätie (kustannusarvio 199 M€)
- Valtatie 9 Tampere–Orivesi (kustannusarvio 110 M€)
- Valtatie 3 Tampere (Ylöjärvi)–Vaasa laatutasoltaan yhtenäiseksi (kustannusarvio 180 M€)
- Valtateiden 10 ja 12 yhteysvälin Hämeenlinna–Lahti kehittäminen (kustannusarvio 160 M€)

Lisätietoja: Toimitusjohtaja Pia Vuori, 040 747 4462

SKAL Itä-Suomi ry

- Vt5 Mikkeli–Juva, 114,7 M€ MAKU 2005
- Vt23Varkaus–Viinijärvi (Joensuu), 38 M€ MAKU 2005
- Vt5 Leppävirta–Kuopio 85 M€ MAKU 2005
- Vt9 Jännevirran silta 43 M€ MAKU 2010
- Perusväylänpidon riittävä rahoitus

Lisätietoja: Toiminnanjohtaja Heikki Lappalainen, 0500 653 320

SKAL Keski-Suomi ry

- Vt 4 / Vt 9 Vaajakosken ohitustie (kustannusarvio 119 M€)
- Vt 4 Moottoritieyhteyden jatkaminen Palokka–Äänekoski (kustannusarvio 200 - 250 M€)
- Kt 77 Keitele–Kyyjärvi perusparannus (kustannusarvio 13 M€)
- Mt 6050 Juokslahti–Jämsänkoski
- Vt 18 Petäjävesi–Ähtäri perusparannus ja uusi tielinjaus (kustannusarvio 54 M€)

Lisätietoja: Toiminnanjohtaja Mikko Voutilainen 0400 540 477

SKAL Pohjois-Suomi ry

- Vt 4 Oulu–Kemi, 130 M€
- Vt 8 Vaasa–Oulu, Fennovoima-paketti 30 M€
- Vt 22 Oulu–Kajaani 45 M€

Lisätietoja: Toiminnanjohtaja Taavi Heikkinen, 0400 282 785

SKAL Pohjanmaa-Österbotten ry

- Vt 19 Seinäjoki–Lapua. Koko tiejakson kehittämiskustannukset ovat 25 milj. e
- Vt 3 Tampere–Vaasa. Kustannusarvio on 185 milj. e
- Vt 8 Vaasa–Oulu. Koko yhteysvälihankkeen kustannusarvio on 130 milj. e

Lisätietoja: Toiminnanjohtaja Riikka Pakkala, 050 372 4791